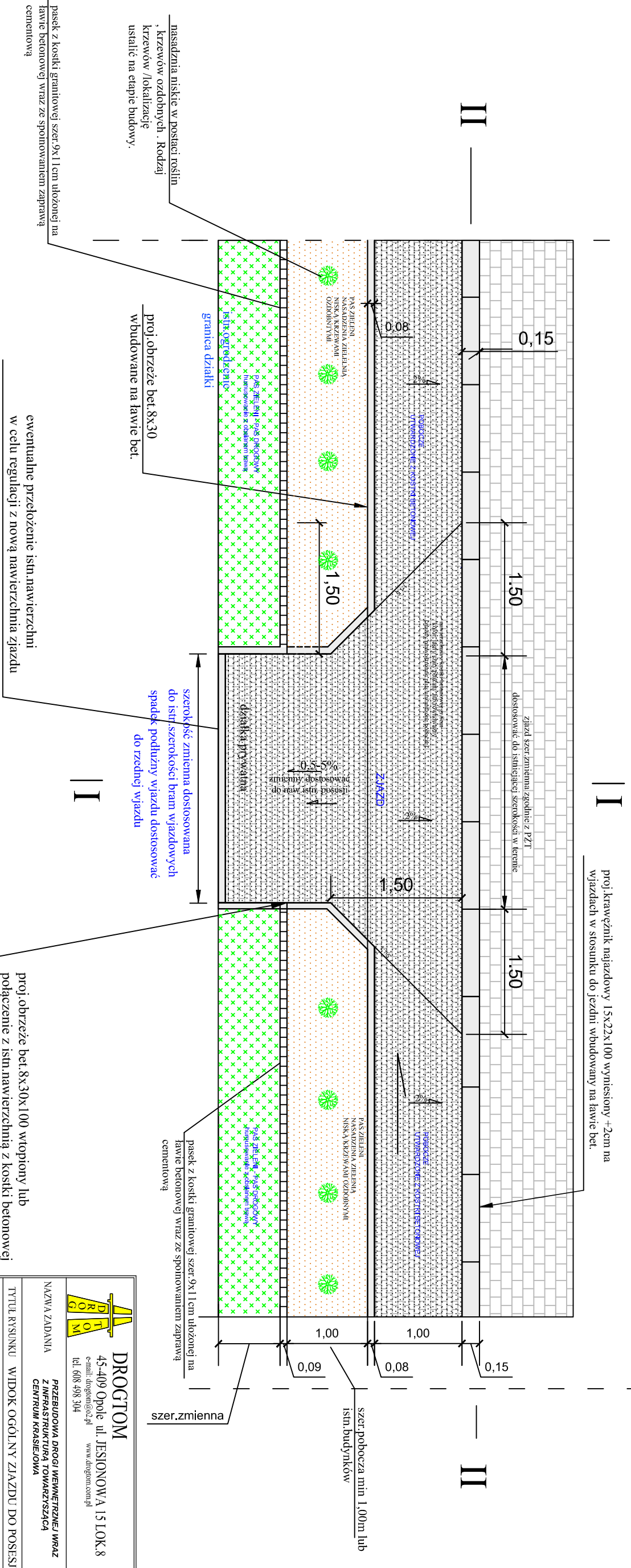


WIDOK OGÓLNY Z JAZDU DO POSESJI

PRZEZ CHODNIK I UTWARDZONE POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ

II ————— I ————— II
jezdnie +0.03 jezdnie 0.00 jezdnie +0.03 jezdnie 0.00

II ————— I ————— II



nasadzenia niskie w postaci roślin
krzewów ozdobnych. Rodzaj
ustalić na etapie budowy.

progi obrzeże bet. 8x30
wbudowane na ławie bet.

II

szerokość zmienna dostosowana
do istn. szerokości bram wjazdowych
spadek podłużny wjazdu dostosować
do rzędnej wjazdu

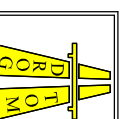
ewentualne przełożenie istn. nawierzchni
w celu regulacji z nową nawierzchnią zjazdu

I ————— I
progi krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony +2cm na
wjazdach w stosunku do jezdni wbudowany na ławie bet.

II

szczyt pobocza min. 1,00m lub
istn. budynków

szczyt zmienna



DROGTOM

45-409 Opole ul. JESIONOWA 151 LOK. 8

e-mail: drogtom@o2.pl www.drogtom.com.pl

PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNY WRAZ
Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

CENTRUM KRASIEJÓW

TYTUL RYSUNKU WIDOK OGÓLNY Z JAZDU DO POSESJI

INWESTOR GMINA OZIMEK

LOKALIZACJA KRASIEJÓW

NAZWISKO PODPIS

PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Sokulski

branża drogowa upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06

OPERACJONIAK mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

branża drogowa OPL/0972/PWOD/13

DATA 09/2022

SKALA 1 : 25

NR RYSUNKU D4

Uwaga. W miejscach bram wjazdowych należy zastosować obrzeże bet 8x30x100 wtopione lub
połączyć się z istn. nawierzchnią utwardzoną działką prywatnej - posesji